

Обґрунтування необхідності реалізації заходів, передбачених Інвестиційною програмою КП «Чернівціводоканал» на 2026 рік.

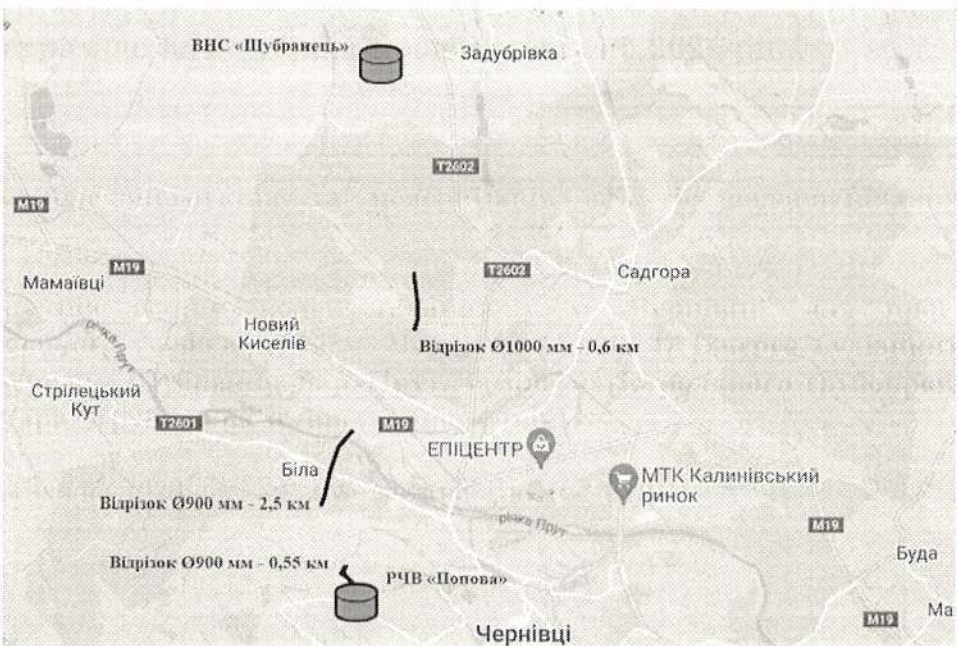
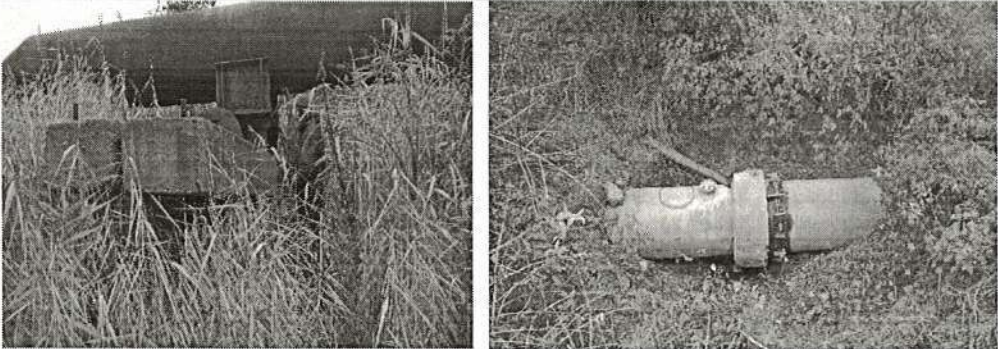
Водопостачання

1.1 Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів водопостачання з урахуванням:

1.1.6 інші, з них:

1.1.6.1 "Реконструкція систем водопостачання у м. Чернівці" для проекту муніципального водного господарства м. Чернівці. Стадія I. 1 черга будівництва. Магістральний водогін з Шубранця до р. Прут. Заміна магістрального трубопроводу після р. Прут, "Стара" труба, зона зсувів (коригування)

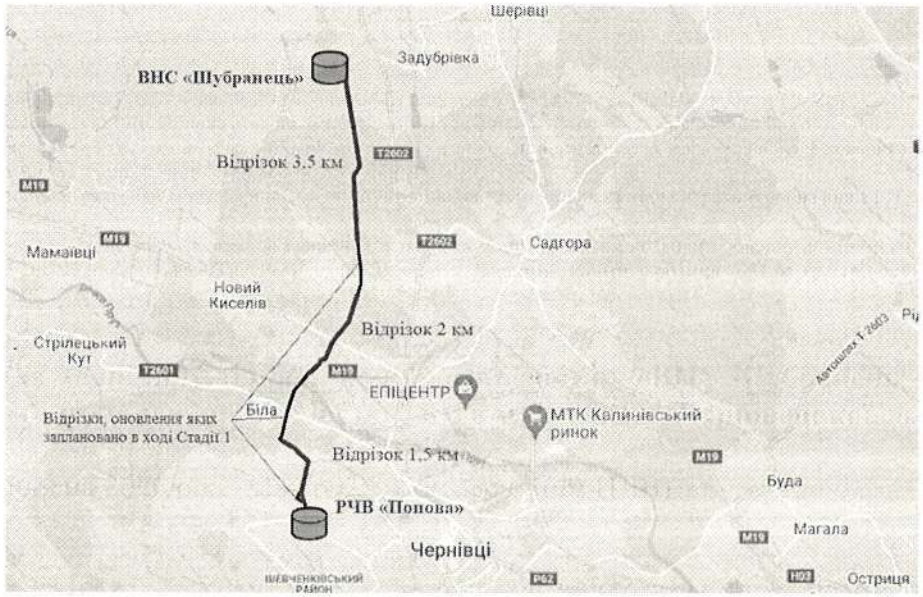
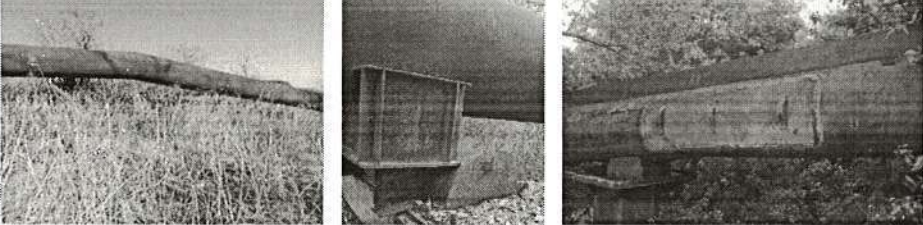
Вартість впровадження на 2026 рік – 223 970,40 тис. грн. (без ПДВ)

<p>Територія планових робіт (локалізація на мапі)</p>	
<p>Фото поточного стану основних частин/складових об'єкта</p>	 <p style="text-align: center;">Сегменти магістрального водогону від ВНС «Шубранець» до р. Прут</p>
<p>Короткий опис методики та процесу реалізації заходу</p>	<p>Даний захід умовно поділяється на два пускові комплекси, а саме:</p> <p>Пусковий комплекс №1 «Магістральний водогін з Шубранця до р. Прут»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заміна трубопровідних ділянок Ø900 мм - 2,4 км; - заміна трубопровідних ділянок Ø1 000 мм – 1,1 км. <p>Пусковий комплекс №2 «Заміна магістрального трубопроводу після р. Прут «Стара» труба, зона зсувів»</p> <ul style="list-style-type: none"> - заміна трубопровідних ділянок в зоні зсувів (надземна) Ø900 мм - 0,55 км - заміна трубопровідних ділянок в зоні зсувів (підземна) Ø900 мм - 0,88 км. - заміна трубопровідних ділянок в зоні зсувів Ø500 мм - 0,888 км

Економічний ефект	<p>За період липень 2022 - червень 2023 року на магістральному водогоні діаметром 900 мм від ВНС "Шубранець" до РЧВ Попова сталося 52 аварії. Спустошення трубопроводу, довжиною 11924 м., при аваріях складає 403,383 тис. м³ за вказаний період. Разом з тим, щоденні втрати, у зв'язку з неідентифікованими витокami, на даній ділянці, становлять - 507,245 тис. м³.</p> <p>Середній час реагування на аварію складає 2.9 години, що зумовило додаткові втрати води на рівні 171,6 тис. м³.</p> <p>Враховуючи вищезазначене заміна аварійних ділянок за даним проєктом дозволить зменшити втрати води на 450,23 тис.м³/рік (91,44 м³/км* 4924м), що складатиме економію коштів у розмірі 8031,65 тис. грн без ПДВ</p>
-------------------	--

1.1.6.2 Реконструкція аварійних ділянок напірного водогону «ВНС Шубранець -РЧВ «Попова» Ду 900 мм загальною протяжністю 7 км в м. Чернівці, Чернівецької обл.





Вартість впровадження на 2026 рік – 284 693,80 тис. грн. (без ПДВ)

Територія планових робіт (локалізація на мапі)	
Фото поточного стану основних частин/складових об'єкта	 <p style="text-align: center;">Сегменти напірної магістралі від ВНС «Шубранець» до РЧВ «Попова»</p> <p style="text-align: center;">Сегменти магістрального водогону від ВНС «Шубранець» до р. Прут</p>
Короткий опис методики та процесу реалізації заходу	<p>Межа робіт з відновлення магістрального водопроводу Ø900 обмежена пріоритетними сегментами, визначеними вище:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сегмент довжиною 1,5 км ВНС «Шубранець» - РЧВ «Попова» між вулицями Золочівська та Стрийська. - Сегмент довжиною 2 км через село Ленківці до річки Прут; і - Сегмент довжиною 3,5 км між відрізками, включеними до Стадії 1, в районі села Очерет. - Проміжні вузли між паралельними напірними трубопроводами визначають межі робіт на напірній магістралі Ø1 000 мм
Економічний ефект	<p>За період липень 2022 - червень 2023 року на магістральному водогоні діаметром 900 мм від ВНС "Шубранець" до РЧВ Попова сталося 52 аварії. Спустошення трубопроводу, довжиною 11924 м., при аваріях складає 403,383 тис. м³ за вказаний період. Разом з тим, щоденні втрати, у зв'язку з неідентифікованими витокami, на даній ділянці, становлять - 507,245 тис. м³.</p> <p>Середній час реагування на аварію складає 2.9 години, що зумовило додаткові втрати води на рівні 171,6 тис. м³.</p> <p>Враховуючи вищезазначене заміна аварійних ділянок за даним проєктом дозволить зменшити втрати води на</p>

	640,05 тис.м ³ /рік (91,44 м ³ /км* 7000м) , що складатиме економію коштів у розмірі 11417,85 тис. грн без ПДВ
--	--

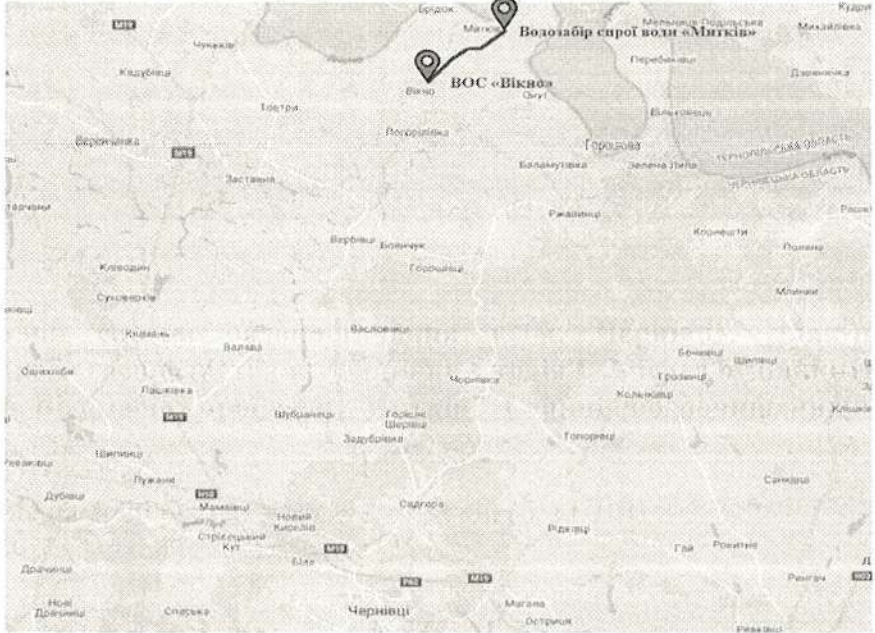

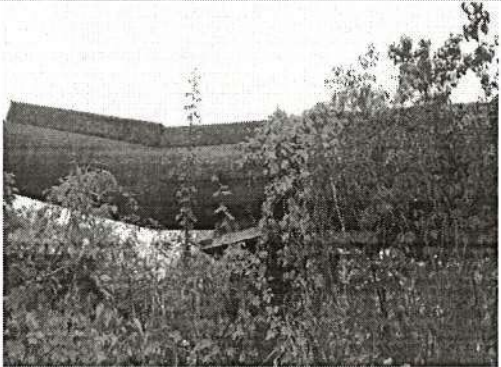

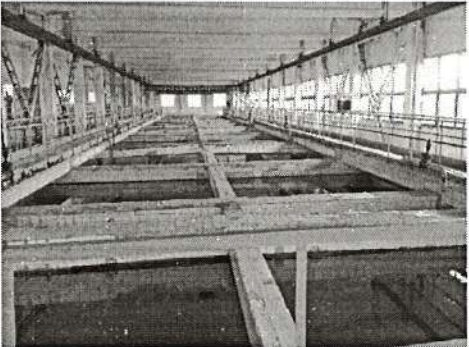
1.1.6.3 Реконструкція водопровідної мережі міста Чернівці з встановленням обладнання для вдосконаленої системи регулювання тиску в м. Чернівці, Чернівецької області

Вартість впровадження на 2026 рік – 42512,51 тис. грн. (без ПДВ)

<i>Територія планових робіт (локалізація на мапі)</i>	На сьогодні така деталізована мапа відсутня.
<i>Фото поточного стану основних частин/складових системи</i>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">Точка зниження тиску 1 (Перехрестя Героїв Майдану – Комарова)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">Точка зниження тиску 2 (Перехрестя Героїв Майдану – Незалежності)</p>
<i>Короткий опис методики та процесу реалізації заходу</i>	<p>На поточному етапі розробки проєкту (етап техніко-економічного обґрунтування) здійснено:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прийнято концептуальне рішення щодо системи регулювання тиску у водопровідній мережі міста з її умовним поділом на 3 макрозони та 3 мікрозони, для яких у вузлових камерах заплановано встановлення клапанів регулювання тиску та іншого запірного обладнання; - прийнято рішення про подальшу експлуатацію локальних насосних станцій підвищення тиску типу Booster, до поки не буде здійснено заплановані заходи спрямовані на реконструкцію розподільчої водопровідної мережі міста.
<i>Економічний ефект</i>	<p>Зонування міста за тиском, та його зниження - дозволить суттєво зменшити втрати води при прихованих витоках.</p> <p>За попередніми оцінка Консультантів КОВІ, при підготовці ТЕО, було розраховано, що зменшення втрат може сягати 4%, та враховуючи обсяг подачі води в м. Чернівці в період 01.07.2022-30.06.2023 - 21 610,2 тис.м³, розрахункове зменшення втрат води складає 864,41 тис. м³/рік, що становитиме економію коштів у розмірі 15420,21 тис. грн без ПДВ</p>

1.1.6.4 «Реконструкція систем водопостачання у м. Чернівці» для проекту муніципального водного господарства м. Чернівці. Стадія I. 3 черга будівництва. 1 та 2 пускові комплекси. Водозабір сирій води "Митків". Станція водоочищення "Вікно»

Вартість впровадження на 2026 рік – 152068,11 тис. грн. (без ПДВ)

<p><i>Територія планових робіт (локалізація на мапі)</i></p>	
<p><i>Фото поточного стану деяких основних частин/складових об'єктів</i></p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Насосне обладнання ВНС I-го підйому «Митків»</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ділянка водогону «Дністер-Чернівці»</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Насосне обладнання ВОС «Вікно»</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Галерея фільтрів ВОС «Вікно»</p> </div> </div>
<p><i>Короткий опис методики та процесу реалізації заходу</i></p>	<p>Даний захід умовно поділяється на два пускові комплекси, а саме:</p> <p>Пусковий комплекс №1 «Водозабір сирій води «Митків»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - встановлення насосного агрегату (№3) Д2000/100 без електродвигуна на існуючому фундаменті - 1 од.; - заміна запірної арматури в насосній станції на всмоктуючих трубопроводах Ø1 000 мм - 5 од., Ø1 400 мм - 2 од. (на затвори). - заміна майданчикових трубопроводів Ø1 000 мм -62 м;

	<ul style="list-style-type: none"> - заміна зворотних клапанів на папірних лініях Ø800 мм та Ø500 мм - 2од.; - заміна майданчикових трубопроводів Ø800 мм - 105 м; - заміна запірної арматури Ø1 000 мм (на затвори) в камерах гасіння - 2 од.; - прокладка: повітряної кабельної лінії по існуючих опорах (самонесучий ізолюваний) 3x120 - 5,3 км; кабелю NA2XS(FL)2Y-10 1X120/35 - 1,5 км; <p>Пусковий комплекс №2 «Станція водоочищення «Вікно»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкція фільтрів - 5 од. (облицювання, заміна загрузки - кварцовий пісок), заміна скидних засувок Ø1 000 мм - 5од.; - влаштування приладів обліку (технологічні потреби) на фільтрах - 5 од.; - заміна запірної арматури на фільтрах засувки Ø600мм - 10 од., Ø500 мм - 5 од., Ø150мм - 10 од.; - заміна запірної арматури на камерах реакції: засувки Ø600 мм - 5 од., Ø150мм - 5 од.; - монтаж насосного агрегату № 4 ЦН1000/180 (Q =1 000 м³/год, Н=180м) з електродвигуном 6 кВт N = 630 кВт на насосній станції II-го підйому . Влаштування фундаментів, високовольного кабелю - 100 м, пускової апаратури для синхронного двигуна (тиристор), арматури на всмоктуючому та напірному трубопроводах (засувки: Ø800 мм - 1 од., сталева засувка Ø500 мм - 1 од., сталевий зворотній клапан Ø500 мм - 1од.).
Економічний ефект	<p>Реконструкція ВОС Вікно, в тому числі реконструкція відстійників та швидких фільтрів - дозволить зменшити втрати води на площадці ВОС. Так, за період 01.07.2022-30.06.2023 на ВОС Вікно технологічні витрати на промивку фільтрів та відстійників склали – 1 903,5 тис. м³, а втрати склали 161,8 тис. м³, враховуючи повну реконструкцію фільтрів та відстійників, яка передбачена проектом, зменшення втрат складатиме щонайменше 161,8 тис. м³/рік, за середньозваженого тарифу на централізоване водопостачання, який складає 17,839 грн/м³ без ПДВ – економічний ефект від впровадження заходу складатиме 2886,35 тис. грн без ПДВ</p>

1.1.6.5 Капітальний ремонт насосного обладнання на насосних станціях підвищення тиску в теплових розподільчих пунктах міста Чернівці за адресами: вул. Г. Майдану, 77с; вул. Головна, 285д; вул. Щербанюка, 45в; вул. Узбецька, 3б.

Вартість впровадження у 2026 році – 8689,299 тис. грн. (без ПДВ).

На балансі підприємства знаходиться 27 насосних станцій підвищення тиску, які забезпечують водопостачання споживачів багатоповерхової забудови. Основна частина підвищувальних насосних станцій розміщені у будівлях теплових розподільчих пунктів м.Чернівці. Більшість насосних агрегатів на ПНС введені в експлуатацію понад 15-20 років тому.

Ключові проблеми - це фізичне зношення (знос робочих коліс, валів та корпусів становить понад 70%, що призводить до падіння ККД насосів); висока аварійність, що призводить до перебоїв у водопостачанні; перевитрати енергії .

В рамках заходу передбачена реконструкція чотирьох підвищувальних водопровідних насосних станцій з метою покращення умов експлуатації водопровідного господарства, а саме:

- заміна насосних агрегатів на сучасні енергоефективні аналоги;
- встановлення систем частотного регулювання (ЧРП) для автоматичної підтримки тиску;
- встановлення сучасної запірної арматури та зворотних клапанів для зменшення гідравлічних втрат.

Капітальним ремонтом по:

ПНС «ТРП – Узбецька, 3Б»

Передбачено виконати монтаж насосів Grundfos NB 32-200/206 з трубопровідною арматурною об'язкою (1 робочий +1 резервний) з характеристиками:

Q = 30 м³/год, Н = 50 м, N = 7,5 кВт.

На всмоктувальній лінії, перед насосними агрегатами, передбачається встановлення засувки Ду 150 мм.

На напірній лінії передбачається встановлення зворотнього клапана Ду 100 мм, засувки Ду 100 мм, вузла обліку з витратоміром Ду 100 мм та необхідною арматурою. Витратомір передбачено ультразвуковий Ергомера 125. БА Ø100мм.

ПНС «ГТП-11»

Передбачено виконати монтаж насосів Grundfos NB 40-160/172 з трубопровідною арматурною об'язкою (1 робочий +1 резервний) з характеристиками:
 $Q = 35 \text{ м}^3/\text{год}$, $H = 35 \text{ м}$, $N = 7,5 \text{ кВт}$.

На всмоктувальній лінії, перед насосними агрегатами, передбачається встановлення засувки Ду 150 мм.

На напірній лінії передбачається встановлення зворотнього клапана Ду 100 мм, засувки Ду 100 мм, вузла обліку з витратоміром Ду 100 мм та необхідною арматурою. Витратомір передбачено ультразвуковий Ергомера 125. БА Ø100мм.

ПНС «ГТП – 1Ю»

Передбачено виконати монтаж насосів Grundfos NB 50-200/210 з трубопровідною арматурною об'язкою (1 робочий +1 резервний) з характеристиками:
 $Q = 60 \text{ м}^3/\text{год}$, $H = 60 \text{ м}$, $N = 18,5 \text{ кВт}$.

На всмоктувальній лінії, перед насосними агрегатами, передбачається встановлення засувки Ду 200 мм.

На напірній лінії передбачається встановлення зворотнього клапана Ду 150 мм, засувки Ду 150 мм, вузла обліку з витратоміром Ду 100 мм та необхідною арматурою. Витратомір передбачено ультразвуковий Ергомера 125. БА Ø100мм.

ПНС «ГТП-8»

Передбачено виконати монтаж насосів Grundfos NB 50-200/198 з трубопровідною арматурною об'язкою (1 робочий +1 резервний) з характеристиками:
 $Q = 50 \text{ м}^3/\text{год}$, $H = 55 \text{ м}$, $N = 15,0 \text{ кВт}$.

На всмоктувальній лінії, перед насосними агрегатами, передбачається встановлення засувки Ду 150 мм.

На напірній лінії передбачається встановлення зворотнього клапана Ду 125 мм, засувки Ду 125 мм, вузла обліку з витратоміром Ду 100 мм та необхідною арматурою. Витратомір передбачено ультразвуковий Ергомера 125. БА Ø100мм.

1.1.6.6 Капітальний ремонт дренажно-розподільчої системи із заміною фільтруючої загрузки фільтра №3 на водоочисних спорудах "Вікно" водогону "Дністер - Чернівці" Чернівецької області

Вартість впровадження у 2026 році – 8182,248 тис. грн. (без ПДВ).

Об'єкт капітального ремонту (технічного відновлення) розташований в с. Вікно, на території водоочисних споруд водогону «Дністер - Чернівці», що забезпечує 80% водопостачання міста Чернівці.

Фільтр № 3, внаслідок тривалої виробничої експлуатації (з 1982 року), в т.ч. впливу агресивного середовища води та піску, в наслідок чого металеві та частково бетонні (оздоблювальні) частини і конструкції, фільтруючо - дренажні трубопроводи, частини підтримуючих та фіксуючого обладнання конструкцій, тощо, в тому числі і деякі будівельні конструкції самих бетонних резервуарів – зазнали процесів агресивного впливу - корозії, руйнації, обмежують нормальну, експлуатаційну роботу резервуару, що в свою чергу обмежує процес подачі та знижує якісні характеристики подаваної питної води.

Для повноцінного відновлення роботи фільтра №3 необхідно виконати повну заміну конструкцій, вузлів, елементів дренажно - розподільчої системи та заміну завантаження фільтра, що зазнали найбільшого впливу внаслідок процесів тривалої експлуатації, агресивного впливу корозії, атмосферних вод, тощо.

Реалізація заходу дозволить відновити роботу фільтра №3 та покращити якість очистки питної води.

Прийнято рішення про відновлення з доведенням до належної роботи фільтра № 3 (відновлення функціональної належності та продуктивності).

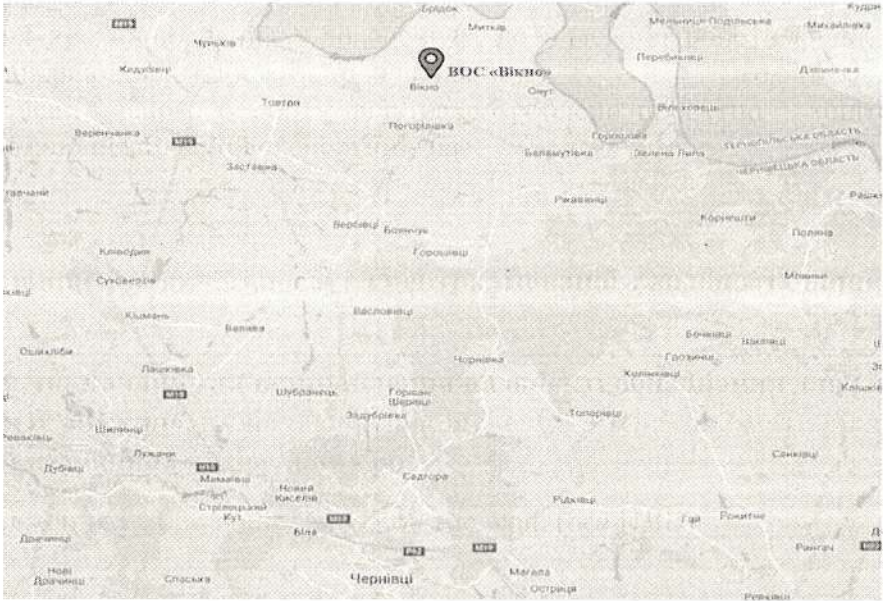
Для проведення капітального ремонту фільтра розроблено проектно – кошторисну документацію та отримано позитивний експертний звіт.

1.2 Інші заходи з них:

1.2.4 Заходи щодо підвищення якості послуг з централізованого водопостачання, з них:

1.2.4.1 Проектування, постачання та встановлення на об'єкті обладнання для гіпохлориту натрію на ВОС «Вікно», включаючи забезпечення витратних матеріалів, вихідних операцій та незначних будівельних робіт

Вартість впровадження у 2026 році – 56453,00 тис. грн. (без ПДВ).

<p><i>Територія планових робіт (локалізація на мапі)</i></p>	
<p><i>Короткий опис</i></p>	<p>Проектування, постачання та встановлення обладнання для гіпохлориту натрію на водоочисних спорудах (ВОС) «Вікно» є стратегічним і необхідним заходом для покращення екологічної та санітарно-гігієнічної ситуації в місті Чернівці. Перехід на використання гіпохлориту натрію замість газоподібного хлору відповідає сучасним європейським стандартам безпеки та екологічності.</p> <p>Захід передбачає комплекс робіт з проектування, постачання та встановлення сучасного обладнання для виробництва і застосування гіпохлориту натрію на водоочисних спорудах «Вікно». У межах заходу передбачено виконання незначних будівельних робіт, зокрема підготовку місць встановлення та необхідні адаптаційні роботи. Також буде забезпечено постачання необхідних витратних матеріалів для запуску та експлуатації обладнання, а також проведення початкових вихідних операцій та пусконаладжувальних робіт. Реалізація цього заходу забезпечить перехід на безпечніший і екологічніший спосіб знезараження питної води порівняно з традиційним використанням газоподібного хлору, що дозволить значно знизити ризики аварійних ситуацій та покращити якість і надійність водопостачання.</p>

1.2.6 Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:

1.2.6.1 Придбання автомобіля для перевезення бригад аварійно-відновлювальних робіт на водопровідних мережах міста

Загальна сума - 3958,33 тис.грн (без ПДВ)

Вартість впровадження на 2026 рік – 2535,867 тис. грн. (без ПДВ).

Вартість впровадження на 2027 рік – 1422,462 тис. грн. (без ПДВ).

Парк спеціальної техніки для перевезення бригад аварійно-відновлювальних робіт знаходиться у критичному стані. Ці автомобілів мають термін експлуатації від 35 до 44 років, що у 2 рази перевищує встановлені нормативні терміни. Техніка є морально та фізично застарілою, а її подальше використання не відповідає вимогам безпеки праці.

Крім того, через часті поломки безпосередньо під час виїздів, середній час прибуття аварійної бригади на об'єкт збільшується, що призводить до збільшення термінів ліквідації аварій.

Основні причини необхідності оновлення автопарку є:

- рухомий склад постійно потребує ремонту. Витрати на підтримку робочого стану (пошук дефіцитних запчастин, капітальні ремонти) перевищують залишкову вартість транспортних засобів. Питома вартість обслуговування 1 км пробігу для авто віком 40 років є у 5-7 разів вищою, ніж для нового авто;
- великий знос несучої конструкції, яка зумовлена втратою первісних технічних та технологічних якостей колісних транспортних засобів, що збільшує ймовірність створення аварійно небезпечних ситуацій на дорогах;
- двигуни застарілих моделей мають на вищу норму споживання пально-мастильних матеріалів порівняно із сучасними аналогами.
- недостатня кількість справних транспортних засобів для перевезення бригад по обслуговуванню мереж.

Придбання спеціалізованого транспортного засобу необхідно для обслуговування водопровідної системи міста, а саме для транспортування бригад служби водопровідних мереж до місця виконання та забезпечення технічної складової робіт, з метою виконання планових, поточних, аварійно-відновлювальних та профілактичних робіт на мережах водопостачання. Захід спрямований на підвищення оперативності ліквідації аварійних ситуацій, скорочення витрат на технічне обслуговування та ремонт застарілої техніки.

Придбання такого автомобілю дає можливість підвищити продуктивність праці за рахунок зменшення часу на виконання робіт, раціонально використовувати робочий час при виконанні виробничих завдань на підприємстві, а також дозволяє значно економити паливно-мастильні матеріали та витрати на запасні частини.

Прийнято рішення в межах ІП 2026-2027 року здійснити закупівлю аварійно-ремонтного автомобіля виготовленого на базі повнопривідного шасі Isuzu, який дасть можливість доставляти до місця проведення робіт бригаду працівників в кількості не менше 5 осіб, спеціального обладнання та інвентарю.

Автомобіль ГАЗ -52 (119-09 МС), що планується замінити на новий ISUZU NPR75L-K, експлуатується на підприємстві 42 роки та значну частину робочого часу простоє в ремонті.

1.2.8 Інші заходи, з них:

1.2.8.1 Сплата відсотків за проектом "Проект муніципального водного господарства м. Чернівці, стадія І"

Вартість впровадження на 2026 рік – 887,40 тис. грн. (без ПДВ).

Сплата відсотків за наступними договорами:

- Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Федеративної Республіки Німеччина про фінансове співробітництво (асигнування 2010 і 2011 року) Муніципальна програма захисту клімату ІІ (проект «Проект муніципального водного господарства м. Чернівці, Стадія І),

ратифікована Законом України № 943-VIII від 27.01.2016 р. та яка набула чинності й вступила в дію 03.03.2016 р.;

- Кредитна та проектна угода між Кабінетом Міністрів України («Позичальник») та Комунальним підприємством «Чернівціводоканал» («Організація-виконавець Проекту») та KfW, Франкфурт-на-Майні («KfW») на суму 17 000 000,00 євро для Муніципальної програми захисту клімату II, (проект «Проект муніципального водного господарства м. Чернівці, Стадія I»), яка набула чинності й вступила в дію 03.03.2016 р
- Субкредитна угода від 22.12.2015р. №13010-05/157 між Міністерством Фінансів України, Чернівецькою ОДА, Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, та Чернівецькою міською радою та КП «Чернівціводоканал»

1.2.8.2 Сплата відсотків за проектом "Проект муніципального водного господарства м. Чернівці, стадія 2"

Вартість впровадження на 2026 рік – 1755,34 тис. грн. (без ПДВ).

- Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Федеративної Республіки Німеччина про фінансове співробітництво (асигнування 2012—2019 років), укладеної 17 грудня 2020 р. і ратифікованої Законом України № 1552-IX від 15 червня 2021 року;
- Кредитна та грантова угода між Кабінетом Міністрів України, КП "Чернівціводоканал" та KfW, Франкфурт-на-Майні та окрему угоду до Угоди про кредит та грант між KfW, Франкфурт-на-Майні, Міністерством розвитку громад та територій України, Чернівецькою міською радою та КП "Чернівціводоканал" на суму 23 550 000,00 євро, від 29.12.2022
- Договір про Субкредитування та передачу гранту від 14.05.2024р. №13110-05/130 між Міністерством Фінансів України, Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України, Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, та Чернівецькою міською радою, та КП «Чернівціводоканал»

Водовідведення

2.1 Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів водовідведення з урахуванням:

2.1.1 Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:

2.1.1.1 Реконструкція системи електропостачання з влаштуванням сонячної електростанції потужністю 40 кВт (на власне споживання) на даху Головної каналізаційної насосної станції (ГКНС) за адресою: вул.Рокитнянській в м.Чернівці, в т.ч.ПКД та експертиза

Вартість впровадження у 2026 році – 611,928 тис. грн. (без ПДВ).

Враховуючи важку та нестабільну ситуацію в енергетиці України через військові дії, відсутність економічно-обґрунтованого тарифу на водопостачання та водовідведення, зростання тарифу на електроенергію (частка якого в собівартості витрат для КП «Чернівціводоканал» складає 45%), для підприємства необхідно диверсифікувати джерела постачання електроенергії та знижувати на неї витрати.

КП «Чернівціводоканал» отримано у вигляді безоплатної допомоги комплект сонячних панелей та супутнього обладнання, яке планується встановити на даху Головної каналізаційної станції (ГКНС).

ГКНС є стратегічно важливим об'єктом системи водовідведення, безперебійна робота якого забезпечує належне функціонування централізованої системи каналізації та

екологічну безпеку міста Чернівці. Об'єкт характеризується значним рівнем споживання електричної енергії, що формує суттєву частку витрат підприємства.

Встановлення сонячної електростанції на даху ГКНС дозволить:

- зменшити витрати на електричну енергію;
- знизити навантаження на тариф;
- підвищити рівень енергетичної незалежності підприємства;
- забезпечити часткове резервування електроживлення об'єкта;
- сприяти впровадженню енергоефективних та екологічно чистих технологій

Оскільки обладнання отримано безоплатно, фінансування в межах Інвестиційної програми 2026 передбачається на виконання будівельно-монтажних та пусконаладжувальних робіт. Для реалізації заходу розроблено ПКД та отримано позитивний експертний звіт.

2.1.3 Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:

2.1.3.1 Придбання автомобіля для перевезення бригад аварійно-відновлювальних робіт на каналізаційних мережах міста обладнаного прочищувальною установкою високого тиску

Вартість впровадження у 2026 році – 6041,67 тис. грн. (без ПДВ).

Парк спеціальної техніки для перевезення бригад аварійно-відновлювальних робіт знаходиться у критичному стані. Ці автомобілів мають термін експлуатації від 35 до 44 років, що у 2 рази перевищує встановлені нормативні терміни. Техніка є морально та фізично застарілою, а її подальше використання не відповідає вимогам безпеки праці.

Захід передбачає придбання нового спеціалізованого автомобіля з прочищувальною установкою високого тиску на базі ISUZU NPR75L-K для транспортування аварійно-ремонтних бригад та виконання робіт з прочищення каналізаційних мереж.

Придбання здійснюється з метою заміни морально та фізично зношеного автомобіля ГАЗ – 53 (СЕ 19-74 АІ), який на даний час використовується підприємством.

Автомобіль ГАЗ – 53 має такі характеристики:

- термін експлуатації 37 роки;
- часто знаходиться в ремонті, що потребує додаткових фінансових витрат;
- має високу витрату пального – 27,5 л/100 км;
- не відповідає сучасним вимогам безпеки та екологічним стандартам;
- не забезпечує належної мобільності та ефективності бригад з аварійно – відновлювальних робіт.

Придбання спеціалізованого автомобіля з прочищувальною установкою високого тиску необхідно для обслуговування каналізаційної системи міста, а саме для транспортування бригад служби каналізаційних мереж до місця виконання робіт та забезпечення технічної складової.

Прочищувальна установка високого тиску, якою обладнано даний автомобіль, дозволяє:

- Ефективно ліквідувати засмічення трубопроводів
- Зменшити кількість повторних виїздів
- Скоротити час виконання робіт
- Зменшити ризик пошкодження мереж
- Підвищити якість та надійність послуг водовідведення

Придбання нового автомобіля на базі ISUZU NPR75L-K дозволить зменшити витрати на ремонт застарілої техніки, скоротити витрати пального, знизити експлуатаційні витрати, мінімізувати простоя техніки, підвищити продуктивність праці аварійно-ремонтних бригад.

Захід з придбання спеціалізованого автомобіля з прочищувальною установкою високого тиску є виробничо необхідним та економічно обгрунтованим, спрямованим на заміну фізично зношеного автомобіля ГАЗ -53 та забезпечення безперебійного функціонування системи централізованого водовідведення.

Реалізація заходу дозволить забезпечити належний рівень надійності та якості надання послуг.

2.1.3.2 Придбання пересувної електротехнічної лабораторії ЕТЛ-10 на базі автомобіля FIAT DUCATO L3N6

Вартість впровадження у 2026 році – 3064,625 тис. грн. (без ПДВ).

З метою забезпечення надійної та безпечної експлуатації електричних мереж підприємства, своєчасного проведення випробувань, вимірювань та діагностики електрообладнання напругою до 10 кВ, передбачається придбання пересувної електротехнічної лабораторії ЕТЛ-10 на базі автомобіля FIAT DUCATO L3N6.

Лабораторія ЕТЛ-10 є універсальним комплексом, що дозволяє виконувати повний цикл робіт на об'єктах:

- Випробування: Перевірка ізоляції силових кабелів та електрообладнання постійною (до 70 кВ) та змінною (до 50 кВ) напругою.
- Пошук пошкоджень: Визначення місця дефекту імпульсним, акустичним та індукційним методами.
- Пропалювання: Перетворення високоомних пошкоджень ізоляції в низькоомні для точної локалізації місця аварії.
- Трасування: Визначення траси та глибини залягання кабельних ліній.

Відсутність на підприємстві власної електротехнічної лабораторії не дозволяє виконання повного комплексу діагностичних робіт власними силами та призводить до збільшення тривалості аварійно-відновлювальних робіт, зростання витрат на залучення сторонніх спеціалізованих організацій та ризику зниження надійності водопостачання споживачів.

Очікуваний ефект

1. Скорочення часу пошуку місця пошкодження кабелю з декількох годин до 30-40 хвилин.
2. Зменшення обсягів розкопок при ремонті КЛ завдяки високій точності локалізації (до 0,5 м).
3. Сучасна система захисту персоналу та автоматичне розрядження високовольтних ланцюгів після випробувань.
4. Можливість оперативного виїзду на аварійні ділянки у будь-якій точці зони обслуговування.




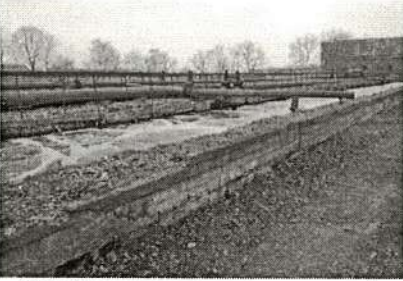
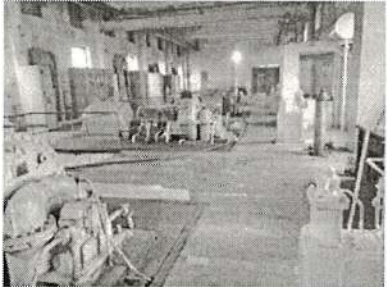
Прийнято рішення в межах ІІ 2026 року придбати пересувну електротехнічну лабораторію ЕТЛ-10 на базі автомобіля FIAT DUCATO L3N6, що дозволить:

- підвищити оперативність реагування на аварійні відключення;
- зменшити технологічні втрати електроенергії;
- покращити якість та надійність електропостачання;
- оптимізувати витрати підприємства за рахунок виконання робіт власними силами.

2.1.4 Заходи щодо підвищення екологічної безпеки та охорони навколишнього середовища, з них:

2.1.4.1 Реконструкція очисних споруд каналізації в с. Магала, Чернівецької області

Вартість впровадження у 2026 році - 238140,00 тис. грн. (без ПДВ).

<p><i>Територія планових робіт (локалізація ОСК на мапі)</i></p>	
<p><i>Фото поточного стану деяких основних частин/складових об'єкта (об'єктів)</i></p>	<div data-bbox="507 779 911 1055"><p>Будівля насосної станції сирого осаду</p></div> <div data-bbox="1018 779 1406 1043"><p>Вторинний відстійник № 3, який перебуває в аварійному стані та не експлуатується</p></div> <div data-bbox="507 1111 911 1391"><p>Секції чотирьохкоридорних аеротенків</p></div> <div data-bbox="1018 1111 1406 1397"><p>Агрегати насосно-компресорної станції аеротенків</p></div>
<p><i>Короткий опис</i></p>	<p>На поточному етапі розробки проекту (етап техніко-економічного обґрунтування) прийнято концептуальне рішення щодо реконструкції необхідних для забезпечення ефективної роботи ОСК наступних об'єктів (складових), які поділені на три черги:</p> <p>Перша черга:</p> <ul style="list-style-type: none">- Встановлення шламових насосів з перетворювачами частоти;- Встановлення автоматизованої системи знезараження очищених стічних вод;- Капітальний ремонт будівлі решіток; <p>Друга черга:</p> <ul style="list-style-type: none">- Капітальний ремонт насосної станції первинного мулу;- Реконструкція двох вторинних баків з радіальним потоком;- Реконструкція аеротенків;- Встановлення дрібно бульбашкової системи аерації в аеротенках. <p>Третя черга:</p> <ul style="list-style-type: none">- Заміна зношених повітрорудовок, насосів та іншого обладнання;- Будівництво станції зневоднення мулу;- Реконструкція мулових лагун для зберігання зневодненого мулу;

	- Встановлення витратомірів, пробовідбірників, датчиків кисню та автоматизованої системи управління.
Закладений бюджет для реалізації заходу на період 2025-2029 роки	620900,00 тис. грн

2.2 Інші заходи, з них:

2.2.6 Інші заходи, з них:

2.2.6.1 Розроблення ПКД на: "Реконструкція напірного каналізаційного колектора по вул. Південно-Кільцевій на ділянці від РКНС 1-А до колодязя гасника в м. Чернівці", в т. ч. експертиза

Вартість впровадження у 2026 році - 1088,02 тис. грн. (без ПДВ).

Місто Чернівці має горбистий ландшафт. Перепад висот між найнижчою та найвищою точками у місті складає 160 м, чим зумовлена велика кількість каналізаційних станцій (16), що забезпечують перекачку стічних вод на міські очисні споруди.

Відведення стоків південної і південно-східної частини міста забезпечується системою, що включає в себе РКНС – 1А, з якої стічні води перекачуються на РКНС – 1 двома напірними колекторами діаметром 500 мм із бетонних труб. Середньодобова перекачка стоків становить 4,2 тис.м.куб.

Напірний каналізаційний колектор прокладений від РКНС - 1А по вул.Південно - Кільцевій перебуває в експлуатації з 1973 року та має значний фізичний знос. За результатами технічних обстежень і аналізу аварійності встановлено:

- наявність корозійного руйнування трубопроводу;
- підвищена кількість поривів та витоків стічних вод;
- зниження пропускної спроможності через замулення та внутрішні відкладення;
- ризик виникнення аварійних ситуацій із можливим підтопленням територій та забруднення навколишнього середовища.

Прийнято рішення в межах ІІ 2026 року розробити проектно - кошторисну документацію на напірну частину каналізаційного колектора від РКНС 1-А до РКНС – 1 протяжністю 1060 п.м. об'єкт «Реконструкція напірного каналізаційного колектора по вул. Південно-Кільцевій на ділянці від РКНС 1-А до колодязя гасника в м. Чернівці». Включення даного заходу до Інвестиційної програми забезпечить правові та технічні підстави для подальшої реконструкції об'єкта, підвищення надійності системи водовідведення та зниження аварійності мереж.

Впровадження проекту з реконструкції ділянки напірного каналізаційного колектора по вул. Південно-Кільцевій на ділянці від РКНС 1-А до колодязя гасника забезпечить зменшення передумов забруднення навколишнього природного середовища.

2.2.6.2 Придбання сигналізаторів-аналізаторів газів для встановлення на ГКНС, РКНС - 1, РКНС-1А, КНС "Денисівська", КНС "Хотинська"

Вартість впровадження у 2026 році - 464,47 тис. грн. (без ПДВ)

Захід передбачає придбання та встановлення стаціонарних сигналізаторів-аналізаторів небезпечних газів типу Дозор-С-4-20-6236-4 на Головній каналізаційній насосній станції (ГКНС), районних каналізаційних насосних станціях (РКНС-1, РКНС-1А) та каналізаційних насосних станціях «Денисівська» і «Садгірська».

ГКНС – 1 од.;

РКНС-1 – 1 од.;

РКНС-1А – 1 од.;

КНС «Денисівська» – 1 од.;

КНС «Садгирська» – 1 од.

Метою заходу є забезпечення безпечних умов праці персоналу, попередження аварійних ситуацій та створення безпечних умов праці персоналу.

Каналізаційні насосні станції належать до об'єктів підвищеної небезпеки у зв'язку з можливим накопиченням у повітрі робочої зони токсичних та вибухонебезпечних газів (сірководню, метану, аміаку, оксиду вуглецю).

Відсутність або недостатній рівень автоматичного контролю газового середовища створює ризики:

отруєння працівників;

виникнення вибухонебезпечних концентрацій;

аварійних ситуацій та простою об'єктів;

порушення вимог чинного законодавства у сфері охорони праці.

Встановлення сигналізаторів-аналізаторів Дозор-С-4-20-6236-4 забезпечить безперервний моніторинг концентрації небезпечних газів із подачею світлової та звукової сигналізації при перевищенні гранично допустимих рівнів.

Обладнання типу Дозор-С-4-20-6236-4 призначене для стаціонарного контролю газового середовища на промислових об'єктах, що відповідає умовам експлуатації КНС.

На даний час на зазначених об'єктах відсутня або застаріла система постійного автоматичного контролю газового середовища, що не забезпечує належного рівня безпеки персоналу при виконанні робіт у приміщеннях КНС та колодязях.

Встановлення сучасних сигналізаторів-аналізаторів забезпечить безперервний контроль концентрації небезпечних газів та своєчасне оповіщення персоналу у разі перевищення гранично допустимих концентрацій.

Придбання та встановлення сигналізаторів-аналізаторів газів на ГКНС, РКНС-1, РКНС-1А, КНС «Денисівська» та КНС «Садгирська» є виробничо необхідним та нормативно обґрунтованим заходом Інвестиційної програми, спрямованим на забезпечення безпечних умов праці, попередження аварійних ситуацій та стабільного функціонування системи централізованого водовідведення.